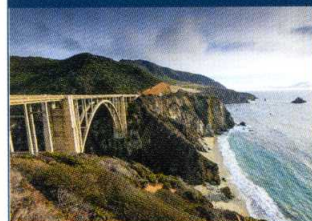


**MOTOS ROAD TRIP**N°26 octobre-novembre 2014 AVENTURE MAGAZINE  
5,90€

CARNET DE VOYAGE

**CINQ FILLES  
VERS L'HIMALAYA**

PACIFIC COAST HIGHWAY



ROUTE 40



GREAT VICTORIA HIGHWAY



CAP NORD



PISTE DU NORD KENYA

LES **40** ROUTES ET PISTES INDISPENSABLES**LES PLUS BELLES  
ROUTES  
DU MONDE**A MOTO 

**LA CORSE  
PAR LA CÔTE**  
 GREAT OCEAN HIGHWAY  
**LE CERCLE D'OR**  
 LA ROUTE DES ALPES  
**ROUTE 66**  
 ROUTE DU PAMIR  
**ROUTE NAPOLEON**  
 PISTE DU KENYA  
**DEMPSTER  
HIGHWAY**  
 ROUTE 40  
**ROUTE DU TIBET**  
 NATIONALE 7  
**DEATH VALLEY...**

ET TOUTES LES CARTES ET LES INFOS PRATIQUES

L 14358 - 26 - F: 5,90 € - RD



600CK



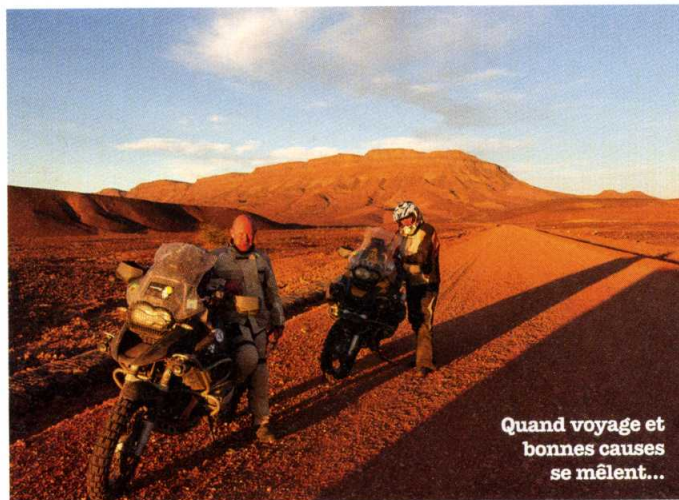
# ●●● LAURENT REULING & CHRISTIAN ROTHEN POUR LA PLANÈTE

S'ils sont cousins, les Suisses Laurent Reuling et Christian Rothen ne partagent pas seulement des liens familiaux puisqu'ils ont pour passion commune de courir le monde à moto. Mais à leur soif de découverte, les deux compères associent toujours une noble cause qu'elle soit humanitaire, éducative ou écologique.

Propos recueillis par Collin Audibert Photos L.Reuling et C.Rothen

Le projet a de quoi donner le vertige. Un tour du monde complet, 150 000 km, 85 pays à traverser et 28 mois passés en selle.

Quant au budget global nécessaire, il est purement astronomique. Pas de quoi intimider cependant Laurent Reuling et Christian Rothen qui ont déjà à leur actif un trip Lausanne-Vladivostock-Bangkok mené durant 5 mois en 2011. Mais aujourd'hui, avec leur nouveau projet "360° Enduro World Tour", ils semblent toutefois passés à la vitesse supérieure. Ou plus exactement à la dimension supérieure. Mais si ce périple a en effet de quoi impressionner, il prend toute sa mesure au travers de la cause soutenue par les deux voyageurs. Pas question ici de courir le monde uniquement pour leur plaisir personnel. Non. Il s'agit de pleinement s'inscrire dans une démarche louable puisque par leur entreprise, Laurent Reuling et Christian Rothen entendent bien sensibiliser l'opinion publique sur deux thématiques leur tenant à cœur. La première concerne les réserves d'eau potable de la planète. La seconde s'intéresse à une forme de pollution particulièrement nuisible qu'ils ont pu constater au fil de leurs différents périples à travers le monde, celle engendrée par les débris plastiques volatiles. Afin de mener leur étude sur l'approche des différentes populations vis-à-vis de l'accès à l'eau potable, les deux voyageurs ont décidé de se rendre dans une soixantaine d'écoles réparties tout au long de leur parcours. Ainsi, les élèves rencontrés seront invités, par le biais d'un court film qu'ils auront préalablement



Quand voyage et bonnes causes se mêlent...

réalisé, à se présenter, mais surtout, à exposer les rapports qu'ils peuvent entretenir avec l'eau potable : Où la trouvent-ils ? Comment la consomment-ils ?

De ces nombreux témoignages naîtra un reportage unique présentant l'approche qu'entretiennent les enfants du monde entier avec l'eau potable. Par ailleurs, les 150 000 km de ce périple seront l'occasion de porter un regard sur l'étendu du fléau engendré par les sacs plastiques abandonnés dont la forte volatilité favorise la propagation. Là encore sera développé un reportage construit autour d'articles, de films et de témoignages. Celui-ci sera publié sur via Internet et à disposition de toute organisation ouvrant pour la lutte de cette forme de pollution. Mais un tel tour du monde est également motivé par passion liée à la découverte du monde à moto qui reste le moteur essentiel de cette folle, mais louable entreprise. Départ prévu le 15 mai 2015.

[www.freeway.ch](http://www.freeway.ch)

## Comment est né ce projet ?

Ce projet de tour du monde est la suite "presque" logique de notre premier grand voyage en 2011. À cette époque, nous voyagions beaucoup entre l'Europe et l'Asie en avion et nous nous sommes dit qu'il était dommage de survoler tous ces pays sans pouvoir les toucher, sans pouvoir nous imprégner de ces cultures et ces peuples. Nous avons donc décidé de "tenter" une aventure à moto entre Lausanne et Bangkok. Une fois ce premier périple achevé, le sentiment de liberté et de découverte que nous avions ressenti nous a très vite poussés à repartir. Le Projet "360° Enduro World Tour" vient se placer en continuité de nos précédents voyages, mais avec des contraintes logistiques, budgétaires et temporelles bien plus importantes.

**Pourquoi avoir choisi de faire parler les enfants du monde entier pour sensibiliser l'opinion publique quant aux réserves d'eau potable**

## de la planète ?

Nous ne souhaitons pas entamer une démarche trop politique où les intérêts des uns et des autres peuvent influencer les témoignages que nous allons recueillir. En faisant parler les enfants, les récits seront bien plus spontanés et naturels, et refléteront peut-être une réalité que les adultes ne voient plus. La démarche de visiter des écoles aura aussi pour but de mettre ces dernières en relation les unes avec les autres et pourquoi pas de permettre à des petits Australiens ou des petits Africains de communiquer avec des enfants vivant sur d'autres continents.

## Sur quels critères ont été sélectionnées les 61 écoles que vous visiterez ?

Le critère géographique est le principal. Nous souhaitons faire parler des enfants vivant dans des régions les plus diverses possible, où l'approvisionnement en eau potable est tel que chez nous, ou au contraire où celui-ci est une contrainte quotidienne.

## Qu'attendez-vous exactement en vous lançant dans une telle démarche ?

Tout d'abord apprendre au contact des habitants locaux et partager avec eux, en essayant de s'immerger dans leur réalité, puis partager de ces expériences avec les personnes qui nous suivent, avec tous ceux que la découverte passionne.

## Comment avez-vous défini votre parcours ? Pouvez-vous nous le présenter ?

Tout d'abord nous avons décidé de parcourir notre planète ●●●



Laurent Reuling et Christian Rothen sont prêts pour un long périple de 150 000 km.



●●● en direction de l'Est, afin d'avoir le soleil le moins souvent de face, car nous ne sommes pas coutumiers des crépuscules. Ensuite, nous nous sommes énormément documentés sur les régions à visiter, les points d'intérêts, mais aussi sur les zones à éviter pour des raisons sécuritaires. Et pour finir c'est notre propre feeling, notre vécu, qui nous poussent à traverser un pays plutôt qu'un autre. Nous commencerons par l'Europe et l'Asie Centrale pour progresser crescendo dans les difficultés. La dernière partie du voyage se fera en Amérique du Sud et en Afrique, de loin les régions les plus exigeantes pour un voyage en deux roues.

**Comment parvient-on à concilier une vie professionnelle et une vie familiale avec une absence de 28 mois ?**

Le secret est d'être célibataire et sans enfant, ce qui est notre cas. Pour l'aspect professionnel, Christian

travaille seul et à son compte, ces 28 mois seront pour lui une longue parenthèse professionnelle. Pour sa part, Laurent a des collaborateurs de très longue date sur qui il peut compter, mais un lien quotidien par Internet ou par téléphone sera indispensable à la bonne marche du business.

**Pour monter votre projet dont le budget s'élève à presque 380 000 euros, vous faites appel au sponsoring. Quels intérêts vos généreux donateurs auront-ils à y trouver ?**

Avant tout, ce seront des partenaires plus que des sponsors, et nous serons leurs ambassadeurs autour du monde, et ceci durant 28 mois. Pour les équipementiers, nous pourrions procéder à des tests et leur faire parvenir nos impressions. Nous leur proposons aussi un maximum de visibilité au travers des médias et durant les conférences que nous prévoyons de faire. De plus, après

ce tour du monde, nous avons un ambitieux projet professionnel lié au tourisme motorisé, et plusieurs de ces partenaires seront certainement intéressés de poursuivre l'aventure avec nous.

**L'organisation de votre raid repose sur une équipe clairement définie. Pouvez-vous nous présenter le rôle de chaque membre ?**

Hormis les deux motards que nous sommes, nous avons deux personnes qui prendront le relais pour toutes les tâches qu'il nous sera difficile d'assumer durant le voyage. Il y a tout d'abord Marzena qui assurera la logistique, les contacts avec les écoles, les visas, les liens avec nos partenaires, les transports par bateau ou par avion et l'approvisionnement en pièces de rechange. Ensuite, il y a Ewa qui s'occupera de l'aspect graphique et média, traitement des photos et montage des films.

**En 2011, lors d'un raid Lausanne**

**- Bangkok vous aviez œuvré pour des associations venant en aide auprès d'enfants malades ou démunis. Quel a été le bilan de cette opération ?**

Pour nous, cela a été une immense expérience d'être en contact avec ces enfants, mais en ce qui concerne les dons et les aides financières, beaucoup de personnes et de sociétés s'étaient engagées avant notre départ et beaucoup n'ont pas respecté leur engagement, malheureusement. La période de crise financière y est peut-être pour quelque chose. Nous tenons à rappeler ici qu'une aide de quelques euros suffit à scolariser un enfant.

**Quels aménagements et équipements prévoyez-vous d'apporter à vos machines ?**

Nous prévoyons de partir avec deux BMW R1200GSA, donc peut de modifications seront apportées sur nos motos. Protection supplémentaire du bas moteur, des phares et des poignées. Des alimentations électriques seront ajoutées pour pouvoir recharger tout en roulant l'ensemble de nos équipements photo et informatique et quelques réservoirs complémentaires pour l'eau et l'essence seront fixés sur les bagages alu.

LE "360° ENDURO WORLD TOUR" : UN TRIP DE 150 000 KM ET DE 85 PAYS DURANT 28 MOIS EN FAVEUR DU DÉVELOPPEMENT DURABLE.